

EXPUNERE DE MOTIVE

La momentul actual, deși se vorbește frecvent de siguranța și securitatea circulației iar cuantumul amenzilor s-a majorat, numărul accidentelor de circulație este în creștere alarmantă.

Motivele principale ce stau la baza acestor circumstanțe îngrijorătoare îl reprezintă inexistența unui cadru legislativ cu rolul concret de a preveni producerea accidentelor de circulație.

Astfel fiind, este absolut necesar ca activitatea de supraveghere a desfășurării circulației să se transforme dintr-o “vânătoare” de amenzi și permise de conducere, în una de prevenire a producerii accidentelor. Astăzi, amplasarea aparatelor radar se face, de cele mai multe ori, haotic având drept scop doar creșterea bugetelor locale, nu de multe ori conducătorii auto identificând aparate radar în câmp, pe sectoare de drum pustii, neaglomerate, acolo unde nu există niciun risc de a se produce accidente. Ori, în aceste condiții se impune realizarea unui cadru legislativ concret care să oblige instituțiile abilitate să instaleze dispozitivele radar în zonele esențiale, respectiv în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și pe sectoarele de drum public cu risc sporit de accidente.

Conform ultimelor date statistice numărul aparatelor radar achiziționate a ajuns la 700 unități, însă rezultatele așteptate nu au apărut, ceea ce demonstrează încă odată că multitudinea aparatelor radar nu este suficientă pentru asigurarea unei siguranțe reale a circulației.

Prin urmare, punctele nevralgice ale legislației actuale dar și modul eronat în care acționează instituțiile abilitate în asigurarea unei siguranțe a circulației pentru prevenirea accidentelor, ne-au determinat să inițiem acest proiect de lege.

Lipsa unui cadru legal care să oblige instituțiile statului să amplaseze aparatele de supraveghere a vitezelor de circulație a autovehiculelor în zonele cu risc sporit de accidente, lipsa fondurilor pentru achiziționarea unui număr eficient de dispozitive radar, au transformat activitatea poliției rutiere din aceea de prevenție în una de “vânătoare” de amenzi și cu o consecință teribilă - creșterea numărului de accidente de circulație pe drumurile publice. Iar când facem această afirmație avem în vedere următoarele date înfiorătoare: în anul 2008 pe drumurile publice au avut loc **10.472 accidente grave de circulație din care 2.999 morți și 9.260 răniți grav ceea ce reprezintă o creștere procentuală cu 23,27% față de anul 2007.**

Punctual, actul normativ prezentat spre aprobare, reglementează următoarele aspecte:

a) modul în care aparatele radar trebuie amplasate, întrucât în acest moment poliția rutieră confundă scopul pentru care au fost construite, aceste dispozitive transformându-se din mijloace tehnice de prevenire a accidentelor în mijloace tehnice pentru “încasat amenzi”;

b) informarea participanților la trafic de existența aparatelor radar, deci implicit de prezența unor zone de risc sporit în producerea accidentelor, tocmai pentru a se reduce viteza de deplasare și a se evita un eventual eveniment rutier, nicidecum amplasarea aparatelor radar după tufișuri sau copaci și de cele mai multe ori, în zone pustii, fără risc de accidente;

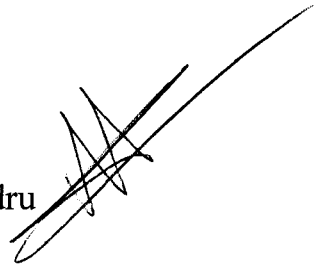
c) reglementarea concretă privind achiziționarea, instalarea și întreținerea dispozitivelor destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor, întrucât în acest moment se invocă pe de o parte lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea unui număr corespunzător de aparate radar (cele 700 unități nefiind suficiente, având în vedere cei 81.693 km de drumuri publice existente la aceasta oră în România), iar pe de altă parte, o reglementare insuficientă și alambicată ce

a avut ca urmare, chiar anularea unor contracte încheiate de autoritățile publice locale.

În consecință, necesitatea adoptării prezentului proiect de lege este imperioasă și legitimă, reprezentând o îndatorire constituțională, umană și morală, singura soluție viabilă pentru asigurarea unei reale siguranțe a circulației și cu un efect imediat, concret și de durată : protejarea vieții și integrității fizice a cetățenilor țării noastre prin scăderea însemnată a accidentelor de circulație.

INIȚIATORI PSD + PC:

SENATOR: MAZĂRE Alexandru



DEPUTAT: MARTIN Eduard Stelian

